

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษา ระดับปริญญาตรี ประจำปีการศึกษา 2567
รอบที่ 1 แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

โทร. 0 28892138 ต่อ 6030

Website: www.eg.mahidol.ac.th

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร 240,000 บาท (เหมาจ่ายภาคการศึกษาละ 30,000 บาท)

จำนวนที่เปิดรับรอบ 1/1	จำนวนที่เปิดรับรอบ 1/2
30 คน	ไม่รับ

คุณสมบัติทั่วไป

1. เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือ กำลังศึกษา ชั้น ม.6 (รับผู้ที่กำลังศึกษาในปีการศึกษา 2566 หรือผู้สำเร็จการศึกษาในปีการศึกษา 2563 ถึง 2565)
2. เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือ กำลังศึกษา Grade 12 ระบบอเมริกัน หรือ Year 13 ระบบอังกฤษ (International High School)
3. ผู้สมัครตามข้อ 1 ต้องศึกษา ตามแผนการศึกษา: วิทยาศาสตร์ – คณิตศาสตร์ หรือแผนการศึกษาที่เกี่ยวข้อง สำหรับหลักสูตรนานาชาติรับทุกแผน

คุณสมบัติเฉพาะ

1. เกรดเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตร (GPAX): ≥ 3.00
(ผู้สำเร็จการศึกษาใช้ 6 ภาค ผู้กำลังศึกษาใช้ 4 ภาค)
2. เกณฑ์คะแนนขั้นต่ำกลุ่มสาระการเรียนรู้

GPA	ฟิสิกส์	คณิต	อังกฤษ
	≥ 2.75	≥ 2.75	≥ 3.00

เอกสารที่ต้อง Upload ในระบบสมัคร Online และนำมาแสดงในวันสอบสัมภาษณ์

1. รูปถ่ายดิจิทัลของผู้สมัคร เป็นรูปเดี่ยว หน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ สวมชุดนักเรียนสุภาพ พื้นหลังสีขาวหรือสีฟ้า ขนาด 1.5x2 นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน และไม่ถูกปรับแต่งทางดิจิทัล มีขนาดของใบหน้าประมาณร้อยละ 80 ของพื้นที่รูป เป็นไฟล์นามสกุล .jpg ขนาดความกว้าง 180-500 พิกเซล และความสูง 200-600 พิกเซล ขนาดของไฟล์ไม่เกิน 240 KB

2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนด้านหน้าที่มีรูปของบัตร (ใช้เฉพาะด้านหน้า) บนกระดาษขนาด A4 ผู้สมัครลงลายมือชื่อ - ชื่อสกุลรับรองสำเนาถูกต้อง แล้วสแกนเป็นไฟล์นามสกุล .pdf ขนาดภาพเท่ากับ A4 ขนาดของไฟล์ไม่เกิน 2 MB

* ในกรณีที่ชื่อ หรือชื่อสกุลของผู้สมัคร ตามบัตรประชาชนไม่ตรงกับสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (ปพ.1) ให้ถ่ายเอกสารหลักฐานการเปลี่ยนชื่อหรือชื่อสกุลบนกระดาษ A4 แล้วสแกนเป็นไฟล์นามสกุล .pdf ขนาดภาพเท่ากับ A4 ขนาดของไฟล์ไม่เกิน 2 MB โดยสแกนเป็นไฟล์เดียวกันกับบัตรประจำตัวประชาชน

3. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้สมัคร (หน้ารายการเกี่ยวกับบ้านและหน้ารายการบุคคลในบ้านที่มีชื่อของผู้สมัคร) บนกระดาษขนาด A4 ผู้สมัครลงลายมือชื่อ-ชื่อสกุลรับรองสำเนาถูกต้อง แล้วสแกนเป็นไฟล์นามสกุล .pdf ขนาดภาพเท่ากับ A4 ขนาดของไฟล์ไม่เกิน 2 MB
4. สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (ปพ.1) ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 ที่โรงเรียนออกให้พร้อมมีตราประทับของโรงเรียน บนกระดาษ A4 แล้วสแกนเป็นไฟล์นามสกุล .pdf หรือ (กรณีมี 2 หน้าให้สแกน ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ขนาดภาพเท่ากับ A4 ขนาดของไฟล์ไม่เกิน 2 MB
5. Portfolio รวมทั้งเล่มไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ ประกอบด้วย
 - 5.1 การเขียนแนะนำตัวเอง ความยาว 1-2 หน้ากระดาษ A4 และระบุรายละเอียดในหัวข้อต่อไปนี้
 - 5.1.1 เหตุผลที่เลือกเรียนในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
 - 5.1.2 เป้าหมายและอาชีพที่อยากจะเป็นในอนาคต
 - 5.1.3 ทักษะที่มีต่อวิชาชีพวิศวกรรมโยธา
 - 5.2 มีผลงานสร้างสรรค์ การเข้าร่วมกิจกรรม รางวัล หรือเกียรติบัตร ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย
6. จดหมายรับรองโดยครูผู้สอนอย่างน้อย 3 ท่าน
7. หนังสือรับรองคะแนนเฉลี่ยสาระการเรียนรู้ (ดาวนโหลดเอกสาร)
8. ผลตรวจร่างกาย (ดาวนโหลดเอกสาร)

เกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์

1. คะแนนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ผู้สำเร็จการศึกษาใช้ 6 ภาคการศึกษา ผู้กำลังศึกษาใช้ 4 ภาคการศึกษา ตามลำดับ
2. คะแนนเฉลี่ยสาระการเรียนรู้ ผู้สำเร็จการศึกษาใช้ 6 ภาคการศึกษา ผู้กำลังศึกษาใช้ 4 ภาคการศึกษา ตามลำดับ
4. Portfolio

หากตรวจสอบคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ และหรือส่งเอกสารไม่ครบถ้วน และหรือเอกสารเป็นเท็จ คณะฯ ขอตัดสิทธิ์การรับเข้าศึกษาทุกกรณี

อัตราค่าธรรมเนียมการสอบสัมภาษณ์

ผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์ต้องชำระค่าธรรมเนียมการสอบสัมภาษณ์ คนละ 200 บาท

เกณฑ์การพิจารณาผู้ผ่านการคัดเลือก

1. คะแนนการสอบสัมภาษณ์

- | | |
|--|-----------|
| 1.1 บุคลิกภาพ | ร้อยละ 20 |
| 1.2 ทักษะการสื่อสาร | ร้อยละ 30 |
| 1.3 ทักษะการคิดทั่วไปและต่อวิชาชีพ | ร้อยละ 30 |
| 1.4 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับวิศวกรรมศาสตร์ | ร้อยละ 20 |

คะแนนการผ่านสัมภาษณ์ได้รับคะแนนรวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60

- ผ่านการสอบสัมภาษณ์ ตามวัน เวลา และสถานที่ ที่สาขาวิชากำหนด “ทั้งนี้ผู้ไม่เข้าสอบสัมภาษณ์ ถือว่าสละสิทธิ์”
- การพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการรับนักศึกษาเข้าศึกษาในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ประจำปีการศึกษา 2567 (ฝ่ายอำนวยการ)

อาชีพที่สามารถประกอบได้หลังสำเร็จการศึกษา

บัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาสาขาวิศวกรรมโยธา สามารถประกอบอาชีพที่น่าสนใจได้หลากหลายสาขางาน ดังต่อไปนี้

- วิศวกรโยธา ในหน่วยงานรัฐและเอกชน

ลักษณะของงานอาจรวมถึง งานให้คำปรึกษา งานวางโครงการ งานออกแบบและคำนวณ งานควบคุม การสร้าง หรือการผลิต งานพิจารณาตรวจสอบ และงานอำนวยการใช้

สำหรับโครงการประเภทต่าง ๆ เช่น อาคารส่วนบุคคล อาคารสาธารณะ คลังสินค้า ไซโล ห้องเย็น ยุ้งฉาง โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง หรือศาสนวัตถุ สะพาน ท่าเทียบเรือหรืออู่เรือ ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีตหล่อสำเร็จ คอนกรีตอัดแรง เสาเข็ม งานเสริมความมั่นคงของฐานราก นั่งร้านหรือค้ำยันชั่วคราว แบบหล่อคอนกรีต โครงสร้างใต้ดิน โครงสร้างของระบบขนส่งสาธารณะ ถนน สนามบิน ทางรถไฟ ทางสาธารณะ เขื่อน ฝาย อุโมงค์ ท่อระบายน้ำ ถังเก็บของเหลว ท่อส่งน้ำ ระบบชลประทาน ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดตั้งป้าย อัฒจันทร์ โครงสร้างสำหรับใช้ในการรับส่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รับส่งวิทยุหรือโทรทัศน์

ทั้งนี้ลักษณะของงาน ประเภทและขนาดดังกล่าวข้างต้น ต้องเป็นไปตามที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2550

- (1) วิศวกรโยธา
- (2) นักวิจัยในสาขาวิศวกรรมโยธาและสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (3) วิศวกรฝ่ายขายหรือพนักงานฝ่ายเทคนิคสำหรับสินค้าหรือบริการทางด้านวิศวกรรมโยธา
- (4) ประกอบอาชีพอิสระที่เกี่ยวข้องกับงานโยธา เช่น เจ้าของกิจการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง เป็นต้น โดยที่แหล่งงานอาจจะเป็นภาคเอกชน ราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งในและต่างประเทศ